

Meppel 10 mei 1940

Op tien mei 1940 vallen de Duitsers Nederland binnen en in Meppel worden de meeste bruggen opgeblazen. Er was een opdracht dat de DABO-bussen ter beschikking moest stellen aan het Militair Gezag

's Morgens passeert DABO directeur Lambertus Lambers met veel moeite de enige dan nog intacte brug, als hij op weg gaat naar de garage aan de Groenmarkt. Op het moment van aankomst staat het personeel aangetreden en staan er tien bussen klaar voor vertrek. Tevoren heeft hij de politie gebeld en gevraagd om deze opdracht aan de DABO-garage door te geven. Ook de chauffeurs in Groningen, Dieverbrug en Hoogeveen hebben, via de een verzegelde envelop, dezelfde bestemming op gekregen als de Meppelers, namelijk Harlingen.

Hoogeveen 10 mei 1940

's Morgens om 06.30 uur maakt chauffeur Jan Bakker zijn bus nummer 25 in de garage in Hoogeveen gereed voor vertrek, overeenkomstig de instructies in de envelop. Vervolgens gaat Bakker naar collega chauffeur Willem Takens, om hem te waarschuwen dat hij zijn bus nummer 7 gereed moet maken voor vertrek naar Harlingen. Takens gaat onderweg nog even langs de Zuiderweg, waar Roelof Lubberts met zijn gezin woont, om ook hem te waarschuwen. Lubberts gaat mee en maakt vervolgens zijn bus nummer 24 gereed. Ze vertrekken om ongeveer 08.00 uur uit Hoogeveen richting Harlingen, waar ze zich rond 12.00 uur bij de in de instructies vermelde commandant melden.

Wat gebeurde er tussen 10 en 15 mei?

De chauffeurs zijn naar Harlingen gereden. Daar aangekomen melden zij zich bij een militaire commandant. Het blijkt echter dat de heren van de vorderingscommissie intussen al zijn vertrokken, waardoor ze de vervangende opdracht krijgen dat men zich zo snel mogelijk over de Afsluitdijk naar Alkmaar moet begeven, behalve de Hoogeveense chauffeurs. Zij krijgen in Harlingen een andere opdracht.

Van alle bussen, die vertrokken zijn, keren er uiteindelijk vier niet terug. Drie missende bussen zijn die van standplaats Hoogeveen.

Aan het eind van de 10^e mei bereikt het Duitse 1^e Reiter Regiment via Hoogeveen en het 22^e Reiter Regiment via Meppel de A-linie langs de Drentse Hoofdvaart. Op 11 mei gaat het verder tot een klein deel rond 17.00 uur de Wons-stelling bereikt. Het grootste deel van de Duitse troepen moet van daaruit richting Stavoren en Makkum. Via Groningen en Noord Friesland komt uit noordoostelijke richting o.a. de 1^e Radfahrer Abteilung van Oberstleutnant Von Edelsheim. Op 12 mei 's morgens vroeg begint de Duitse aanval op de Wons-stelling.

De inzet van de Hoogeveense chauffeurs in de Wons-stelling

Chauffeurs Bakker, Lubberts en Takens krijgen de opdracht om niet mee te gaan naar Alkmaar, maar mee te helpen met het vervoeren van militairen binnen het gebied van de zogenaamde 'Wons-stelling'. De Wons-stelling was een voorpost van het kazemattencomplex Kornwerderzand, welke laatste onder de commandant van Stelling Den Helder viel.

DABO-chauffeurs binnen de Wons-stelling.

We volgen de wederwaardigheden aan de hand van ooggetuigenverslagen en schriftelijke verslagen van de chauffeurs Bakker en Takens aan directeur Lambers (gedateerd 21 mei 1940).

Op vrijdag 10 mei 's middags, om 4.30 uur vertrokken de drie Hoogeveense DABO-bussen met leden van de kustwacht naar Wons. Ook levensmiddelen voor alle manschappen werden meegenomen. Die avond om 21.30 uur werd Wons verlaten en ging het richting Cornwerd. Hier overnachtten de chauffeurs in de bussen en bleven er tot zaterdagavond 11 mei 23.00 uur. Die avond vertrokken de drie bussen naar de kop van de Afsluitdijk bij het toenmalige ESSO-tankstation '... waar de militairen in de stelling moesten' schrijft Jan Bakker. Rond deze stelling kwamen de chauffeurs uiteindelijk midden in de vijandelikheden terecht die Roelof Lubberts niet zou overleven. Hij en zijn Sneker

collega Lieuwe de Boer, evenals een viertal militairen, werden, na afloop van de strijd aan de kop van de Afsluitdijk, door Duitse militairen in dekens gewikkeld en begraven in een veldgraf. Later is Roelof Lubberts herbegraven in Meppel.

Laatste ontwikkelingen

De naam van Roelof Lubberts ontbreekt op de officiële gedenksteen van gesneuvelden bij het Kazemattenmuseum op Kornwerderzand. Het is onduidelijk waarom, aangezien de naam van zijn eveneens omgekomen collega-chauffeur, Lieuwe de Boer uit Sneek, wél vermeld staat. Door het artikel van Wim de Vries (zie bronvermelding) en een artikel in een regionaal dagblad heeft de Stichting Kazemattenmuseum Kornwerderzand kort onderzoek verricht en besloten om de naam van Roelof Lubberts alsnog te laten graveren op de gedenksteen. Men hoopt dat dit vóór de herdenking op 4 mei 2018 gerealiseerd is.

Bron: artikel van Wim de Vries, beheerder Fotoarchief Stichting Oud Meppel.